



Blyenburgh & Co

Blyenburgh & Co (B&C) est une SARL, enregistrée au registre du commerce de Paris en 1998.
86 rue Michel Ange - Bâtiment 2, 2ème étage - F-75016 Paris
Tel.: 33-1-40.71.83.43 & 33-1-46.51.88.65 - Fax: 33-1-40.71.83.43 & 33-1-46.51.05.22
info@uvs-info.com
www.uvs-info.com - www.test-ranges.org - www.uas-patents.org - www.rpas-regulations.com

Principales Activités

UVS International

- Contrat avec UVS International, pour la gestion administrative et la gestion quotidienne des activités de cette association à but non-lucratif, enregistrée aux Pays-Bas, qui fédère des sociétés, des associations nationales & multinationales, et des organisations impliquées dans les systèmes de véhicules sans pilote (air, terre mer) de 44 pays.
- Création et administration du site www.uvs-international.org
- Représentation de l'association dans divers comités, organisations et groupes de travail, à un niveau national, européen et international.
- Sous-traitance de contrats d'étude attribués par des organisations nationales et européennes à UVS International comme contractant principal (avec certains membres de l'association comme sous-contractants, ce qui permet à différentes voix de se faire entendre du donneur d'ordre)
- Organisation de la conférence annuelle sur les RPAS (remotely piloted aircraft systems = systèmes d'avion pilotés à distance = drones) d'UVS International (la plus importante conférence en Europe et le principal événement mondial sur les questions de réglementation RPAS).
- Organisation de l'Assemblée Générale annuelle d'UVS International.
- Plus de 180 allocutions au nom d'UVS International, lors d'événements internationaux, dans 26 pays.

Publication

Publication et distribution de « RPAS The Global Perspective », revue annuelle mondialement reconnue comme la publication de référence en matière de RPAS (1ère édition en 2003) – disponible en exemplaire papier et en format électronique sur www.uvs-info.com

Veille technologique & études de marché

- Veille technologique internationale dans le domaine des systèmes sans pilote.
- Collection d'informations sur les RPAS.
- Etudes de marché concernant les RPAS.

Brevets

- Création & administration de www.uas-patents.org. Le but de ce site web est de fournir des informations sur les brevets relatifs aux RPAS, enregistrés au « U.S Patent & Trademark Office » (Office des brevets et des marques des Etats-Unis), et de rendre ces brevets accessibles contre paiement, à la communauté mondiale des RPAS, ou à tout autre intéressé.
- Enquêtes & études sur les brevets concernant les RPAS.

Règlementation des RPAS

- Création & administration de www.rpas-regulations.com. Le but de ce site web est de présenter à la communauté des RPAS un point de référence unique pour les réglementations RPAS en vigueur, ainsi que pour les règles, documents de références & de recommandations, et terminologie qui s'y rapportent.
- Veille sur la réglementation RPAS

Conseil

- Conseil stratégique concernant les RPAS
- Conseil sur la réglementation RPAS
- Etudes de brevets concernant les RPAS
- Médiation d'ententes de collaboration

Etudes & consortiums relatifs aux RPAS

- Participation à des consortiums concernant des contrats d'études sur les RPAS (portant principalement sur les questions de réglementation):
 - NAVDROC – Adaptation de CS23 à un équivalent concernant les RPAS 2000-2001 – contrat (€ 239 K) attribué par la direction générale de l'aviation civile (DGAC) à UVS International comme contractant principal, B&C étant sous-contractant.
 - UAV-REG – Etude concernant la réglementation relatives aux RPAS (2008) – Contrat (€ 106 K) attribué par le ministère de la défense (DGA).
 - Etude sur les applications non-militaires de RPAS (2008 & 2009) – Contrat (€ 5 K) attribué par l'Agence européenne de défense.

- Etude sur les capteurs pour RPAS (2009) – Contrat (€ 5 K) attribué par l'Agence européenne de défense.
- Etude analytique sur la réglementation concernant les RPAS, pour la police nationale (2008-2010). Ce contrat (€ 45 K) concernait l'évaluation, dans le cadre de la législation française existante, de l'utilisation de RPAS légers par la police nationale dans l'espace aérien français et comportait des recommandations sur de possibles modifications à apporter à cette législation.
- Participation, comme coordinateur, à l'étude USEP (UAS for Security & Environmental Purposes), une étude intergouvernementale paneuropéenne, conduite par le Conseil général de l'armement, sur les applications potentielles de RPAS pour des objectifs gouvernementaux en matière de sécurité et d'environnement (2006-2007).
- Participation au comité consultatif temporaire de la DGAC sur les RPAS (pour contribuer à sa proposition d'élaboration d'une réglementation) (au nom d'UVS International) (2011-2012).
- Participation à l'étude du ULTRA Consortium portant sur les questions concernant les RPAS dans l'espace aérien (2012-2013) – Contrat (€ 597 K) attribué par la Commission européenne.
- Enquête sur les opérateurs de RPAS & leurs opérations (2012-2013).
- Participation au Consortium Drone-Rules.EU qui a reçu en Oct. 2015 un contrat de co-financement de deux ans (pour un montant approchant un million d'euros), de la Commission européenne (EASME-Agence européenne pour les petites et moyennes entreprises), avec l'objectif de faciliter l'accès à la réglementation pour les RPAS légers, cela incluant la réglementation relative aux RPAS, et les questions de protection des données & de la vie privée et d'assurance.

Conférences

- Organisation (ou co-organisation en coopération avec des entités nationales publiques ou privées) de conférences internationales sur les RPAS, avec un fort accent sur les questions de réglementation (traitées en coopération et/ou coordination avec des autorités gouvernementales), sous les auspices de UVS International.
- Organisation, dans le cadre d'un accord de partenariat avec SIAE (organisateur du Salon du Bourget), d'un Forum sur les UAV, « UAV Awareness Forum », au sein du Salon en juin 2003 et juin 2005.
- Instigation & organisation de la série d'événements « Transatlantic UAS Roundtable », à Washington, DC, Etats-Unis (en coopération avec l'Institut Européen (Washington)); sous les auspices de UVS International.
- Dans le cadre d'un accord de partenariat avec COGES, organisateurs d'Eurosatory (plus importante exposition au monde d'équipement de défense et de sécurité terrestre et aéroterrestre), création et gestion d'UVS Forum (à Eurosatory 2006, 2008 & 2010) qui focalisait l'attention sur les RPAS et UGV (avec démonstrations dynamiques); sous les auspices d'UVS International.
- Co-organisation, avec GL events Exhibitions, France, d'Europadrone, un événement international de grande envergure (exposition, conférence, ateliers d'information et de promotion produits & services) entièrement dédié aux drones civils, qui se tiendra à Lyon, les 6 & 7 avril 2015. Voir www.eurodrones.info

Test Range Initiative

Instigation de l' « International Test range Initiative » avec l'objectif de répertorier, au niveau international, les terrains d'essais pouvant être utilisés pour les essais et la certification des RPAS ainsi que pour l'entraînement des pilotes et la formation des opérateurs (www.testranges.org).

GAI - Global Access Initiative

- Création et gestion de la « Global Access Initiative (for RPAS) », pour UVS International. La GAI a pour objectif d'élargir et de rendre accessible à tous les intéressés, l'information générale sur les RPAS et sur les actions en cours, au niveau international, concernant leur réglementation.
- Dans le cadre de la GAI:
 - Création du réseau et de la bibliothèque en ligne UCARE, pour mettre à la disposition de la communauté internationale des RPAS tous les documents et publications relatifs aux normes, à la certification, à la navigabilité et à la gestion du trafic aérien concernant les RPAS. La bibliothèque UCARE est maintenant intégrée au site www.uvs-info.
 - Création, publication et mise à jour de divers documents de référence concernant les RPAS:
 - Définitions des opérations civiles de RPAS.
 - Catégories d'opérations civiles de RPAS.
 - Termes & Définitions de l'OACI (compilation de tous les termes & définitions approuvés par l'OACI contenus dans les annexes de la Convention de Chicago – en anglais).
 - Initiateur & architecte de la proposition C-Fast pour un réseau thématique européen relatif aux RPAS.
 - Présentations, pour une prise de conscience et une meilleure compréhension, données à des universités ayant les RPAS dans leur curriculum, telles que :
 - Darmstadt, Allemagne
 - ETH Zürich, Suisse
 - Ecole Polytechnique de Lausanne, Suisse
 - ENAC, France
 - Université FH Joanneum, Autriche
 - TU Delft, Pays-Bas
 - ULB, Belgique
 - Université de Denver, CO, USA
 - Université de Stuttgart, Allemagne
 - Co-fondateur d'UAS Vision (www.uasvision.com) blog quotidien gratuit d'information sur les RPAS.
 - Instigation, au nom d'UVS International, à la création d'associations nationales dédiées aux RPAS dans divers pays: Allemagne, Belgique, Canada, Corée du Sud, Fédération de Russie, Finlande, France, Italie, Japon, Norvège, Pays-Bas, République Tchèque, Royaume-Uni.

- Création & administration de www.uvs-info.com (site web générique & bibliothèque, d'accès libre et gratuit, dédiés aux RPAS). C'est le plus important site de ce type au monde.
- Création & gestion du Conseil de coordination internationale sur les RPAS (« International RPAS Coordination Council »), qui rassemble des associations et groupes de travail dédiés aux RPAS.

Diffusion de l'information

Chargé de diffuser de l'information sur la demande de diverses organisations, dont:

- Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)
- Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA)
- Commission européenne (CE)
- Agence européenne de défense (AED)
- EUROCONTROL
- Direction générale de l'aviation civile (DGAC)
- JARUS, Autorités conjointes pour l'élaboration de la réglementation sur les systèmes sans pilote.
- Consortiums d'étude sur les RPAS financés par la Commission européenne ;

AESA - Agence européenne de l'aviation civile

Organisation de rencontres spécifiques pour l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) afin d'informer la communauté des RPAS sur les questions de réglementation :

- A-NPA Bruxelles, Belgique oct. 2005
- Opérateurs RPAS Bruxelles, Belgique déc. 2012

EUROCAE - European Organisation for Civil Aviation Equipment

- Instigation & contribution à la création du groupe de travail d'EUROCAE, « EUROCAE Working Group (WG) 73 on UAS », (avril 2006) (au nom d'UVS International).
- Participation à « EUROCA WG73 on UAS » (conseiller spécial et membre de l'équipe de direction au nom d'UVS International).
- Instigation du Groupe de travail intérimaire sur les UAS légers (« Interim Working Group on Light UAS », qui a fédéré un certain nombre d'autorités de réglementation et de représentants de l'industrie européens, dans le but de mettre au point un document de recommandations pour EUROCAE WG73 sur la manière d'aborder la création de normes pour les UAS légers (<150 kg), en prenant en compte les spécificités et les limitations financières et logistiques des petites et moyennes entreprises qui constituent le pivot de la communauté industrielle des petits RPAS.
- Instigation et élaboration d'une proposition pour la réorganisation du sous-groupe EUROCAE WG73 SG4 sur les UAS légers (structure managériale, méthodologie et objectifs); les principes de cette proposition ont été acceptés par SG4 en mars 2011. En décembre 2011, EUROCAE a décidé de remplacer ce sous-groupe par « WG 93 on Light RPAS », groupe entièrement indépendant, qui est maintenant son groupe de travail le plus important.
- Participation à « WG93 on Light RPAS » et membre de l'équipe de direction.

Commission européenne

- Contribution, sur demande de la Commission européenne (CE), à l'organisation de la première audition de la commission sur les RPAS légers, à Bruxelles, Belgique (oct. 2009).
- Etude au niveau mondial sur les applications de RPAS légers non-militaires, pour la Direction générale mobilité & transports (DG MOVE) de la Commission européenne (2009-2010).
- Participation (au nom d'UVS International), sur invitation de CE DG MOVE, à l'équipe responsable de l'organisation de la conférence sur les UAS de la Commission européenne (1 juillet 2010),
- Participation (au nom d'UVS International), sur invitation de CE DG Entreprises & Industrie (ENTER), à « EC UAS Panel Initiative » – Chef de file du groupe de travail Industrie & marché (« Industry & Market workshop ») (2011-2012).
- Participation (au nom d'UVS International), sur invitation de CE DG ENTER et EC DG MOVE (2012), à l'European RPAS Steering group (ERSG) et contribution à la création de la feuille de route européenne sur les RPAS (« European RPAS Roadmap ») qui a été publiée en juin 2013.
- Participation (au nom d'UVS International), sur invitation de CE DG MOVE à l'European RPAS Roadmap Coordination Group (jan. 2015-maintenant).
- Participation à l'organisation de la conférence sur les RPAS organisée par la présidence de l'Union européenne à Riga, Lettonie (5 & 6 mars 2015).
- Contributions (organisation et/ou allocution d'ouverture et/ou animation d'atelier) à des événements concernant les RPAS organisés par :
 - Centre Commun de Recherche de la Commission européenne (le potentiel d'innovation des drones du point de vue de L'UE, Bruxelles, Belgique octobre 2015)
 - 10^{ème} Symposium annuel de la Commission européenne sur la sûreté & la sécurité (Bruxelles, Belgique, novembre 2015)
 - DG de la Commission européenne pour l'aide humanitaire et la protection civile (atelier RPAS pour experts de la protection civile – Bruxelles, Belgique, janvier 2016)

OACI – Organisation de l’aviation civile internationale

- Participation, comme représentant d’UVS International, au groupe restreint informel qui a préparé le document d’orientation pour l’OACI, concernant le travail à entreprendre sur les normes RPAS, ce qui a contribué à la création du groupe officiel « ICAO UAS Study Group ».
- Participation au groupe de travail de l’OACI sur les RPAS (au nom d’UVS International).
- Membre du comité organisateur du Forum mondial sur la coordination civile/militaire (« Global Forum on Civil/Military Coordination » de l’OACI (octobre 2009) et organisateur et chairman de la session sur les RPAS lors de cet évènement (au nom d’UVS International).
- Membre de l’équipe de coordination de l’ « international civil/military ATC coordination initiative » de l’OACI (au nom d’UVS International). Participation à des réunions régionales de l’OACI [Lima, Pérou (Région Amérique du sud & Caraïbes), Bangkok, Thaïlande (Région Asie/Pacifique)] pour sensibiliser au domaine des RPAS.
- En partenariat avec le Bureau Régional d’Amérique du Sud d’ICAO, à Lima, Pérou, organisateur (au nom d’UVS International) du 1er Sommet Régional de l’OACI sur les RPAS, à Lima, Pérou (avril 2012).
- Membre, comme représentant d’UVS International, du comité d’organisation du Global RPAS Symposium de l’OACI, à Montréal, Canada (mars 2015)

JARUS - Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems

- Création et administration de www.jarus-rpas.eu, site web officiel de JARUS, au nom d’UVS International. JARUS (Autorités conjointes pour l’élaboration de la réglementation sur les systèmes sans pilote) est un groupement de représentants d’autorités de l’aviation civile de plusieurs pays (européens & non-européens) qui œuvrent ensemble pour harmoniser la réglementation dans le domaine RPAS. Depuis le 1er novembre 2015, ce site web est administré par le secrétariat de JARUS.
- Participation, au nom d’UVS International, à l’Organe consultatif des parties prenantes (SCB) de JARUS;

Joint JAA/Eurocontrol UAS Task Force

- Instigation & organisation, en collaboration avec JAA (Joint Aviation Authorities), de « Joint JAA/Eurocontrol UAS Task Force » (avril 2002).
- Participation active dans ce groupe de travail (en tant que secrétaire), au nom d’UVS International.

OTAN

- Sur la demande du chairman de NATO Air Group 7 (maintenant renommé JCG UAV), travail de préparation initial et démarrage du groupe de travail FINAS (Flight in National Airspace), qui traite des questions de navigabilité et certification en matière de RPAS militaires.
- Participation à « NATO Industrial Advisory Group SG/75 on UAV Autonomous Operations » (2008-2009).

Banque de données

- B&C dispose de la plus large base de données au monde de contacts appartenant à des organisations liées aux RPAS [fabricants de systèmes & sous-systèmes, opérateurs de RPAS (privés & gouvernementaux), organismes de recherche, monde universitaire, prestataires de services aériens, autorités de réglementation, associations nationales & internationales & groupes d’intérêt, et presse internationale] ; B&C est en conséquence bien placé pour disséminer l’information sur les RPAS.
- B&C dispose de la plus large base de données au monde en matière de:
 - documents sur la réglementation concernant les RPAS
 - brochures, fiches produit et photos de RPAS
 - brevets internationaux enregistrés et déposés concernant les RPAS.