



UVS INTERNATIONAL

Zrzeszanie & Promocja Koordynacji Międzynarodowej, Współpraca, Zharmonizowane Regulacje + Dystrybucja Informacji Związanych z (Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) , Zdalnie Sterowanych Systemy Samolotnicze (RPAS)

Podstawy

Zapoczątkowana w 1995 roku, jako EURO UVS (European Unmanned Vehicle Systems Association) / Europejska Asocjacja Systemów Bezpilotowych (Zdalnie Sterowanych) ta bez dochodowa organizacja jest zarejestrowana w Izbie Handlowej w Hadze, w Holandii, i funkcjonuje poprzez pośrednictwo z biurami w Paryżu, we Francji. W styczniu 2000 roku, ten związek zmienił swój statut i swoją nazwę na UVS International w celu lepszego odzwierciedlenia swojego globalnego charakteru i zasięgu.

Członkostwo & Geograficzny Zasięg

UVS International ma korporacyjnych i instytucjonalnych członków, poprzez International RPAS Coordination Council / Międzynarodowe Konsylium Koordynacyjne RPAS'u, z 27 związków narodowych RPAS'u w Argentynie, Australii, Belgii, Kanadzie, Kolumbii, Finlandii, Francji, Niemczech, w Hong Kongu, Irlandii, we Włoszech ^(2x), Japonii, Łotwie, Holandii, Norwegii, Peru, Polska, Portugalii, Rumunii, Południowej Afryce, Południowej Korei, Hiszpanii, Szwecji, Szwajcarii i Wielkiej Brytanii ^(2x).

Reprezentacja

Związek ten reprezentuje ponad 3800 firm & organizacji z 44 krajów. Jego członkowie reprezentują wszystkie dziedziny przemysłu [producenci (systemów i podsystemów), operatorzy, piloci & serwisy zaopatrzeniowe (włączając szkoły lotnicze)], rządy (cywilne & wojskowe), akademie i osoby prywatne zainteresowane RPAS'em.

Przeznaczone dla Zdalnie Sterowane Systemy Lotnicze

UVS International jest wiodącą międzynarodową organizacją stworzoną do celów promocyjnych RPAS'u, z mocny nacisk na nie-wojskowe operacje RPAS'u (komercyjne & nie komercyjne), na przestrzeganie reguł, regulacji & wymogów.

Cele wysokiej rangi stowarzyszenia sa :

- Studiowanie & egzaminowanie możliwych rozwiązań w sprawie jakiegokolwiek trudności związanej z RPAS'em, w szczególności natury naukowej/scientific, technicznej, socjalno-ekonomicznej, socjalnej; dokumentacją, trudnościami regulacyjnymi & prawnymi.
- Ułatwianie wymiany informacji & promocja współpracy w dziedzinie RPAS'u & pomiędzy związanym z nim technologią a przemysłem, akademiami, centrami badawczo-rozwojowymi, organami rządowymi, narodowymi, regionalnymi & międzynarodowymi lotniczymi organami regulacyjnymi, agencjami Komisji Europejskiej, i Komisji Europejskiej, z międzynarodową harmonizacją jest celem przewodnim.
- Zainicjowanie & współkoordynowanie wysiłków

promocyjnych w skali narodowej & międzynarodowej w związku z RPAS'em, jego aplikacjami, związanymi z nim technologiami, bezpieczne operacje RPAS'u, edukowaniem społeczeństwa i podnoszeniem świadomości publicznej.

- Rzecznictwo i promocja tego przedsiębiorstwa odbywa się na zasadzie adaptacji narodowych & międzynarodowych zasad, regulacji & ustawodawstwa z poszanowaniem bezpiecznego użytkowania RPAS'u, promocją przedsiębiorstwa & wprowadzeniem dopuszczalnych umów ubezpieczeniowych, norm, wymogów i klasyfikacji odpowiedniej do tych systemów na poziomie narodowym & międzynarodowym.

Identyfikacja (poznac...)

UVS International jest uznawane jako organ reprezentacyjny międzynarodowej społeczności RPAS'u poprzez International Civil Aviation Organization (ICAO) / Międzynarodowa Cywilna Organizacja Lotnictwa, Parlament Europejski, Komisję Europejską (EC), European Aviation Safety Agency (EASA) / Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), Single European Sky Air Traffic Management Research (SESAR) Joint Undertaking (JU) / Jedyny Europejski System Zarządzania Badaniami nad Ruchem Powietrzno-Lotniczym (web: System Zarządzania Ruchem Lotniczym Nowej Generacji) Zjednoczonych Przedsięwzięć / Projektów, EUROCONTROL / EUROCONTROL, European Defence Agency (EDA) / Europejskiej Agencji Obrony (EAO), European Organisation for Civil Aviation Equipment (EUROCAE) / Europejskiej Organizacji Wyposażenia Lotnictwa Cywilnego (EUROCAE), Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems (JARUS) / Organów Nadzoru (Wspólnego Komitetu) Bezpilotowych Systemów (JARUS), NATO / NATO jak również poprzez różnorakie krajowe organy regulacyjne i władze wojskowe.

Reprezentacja

UVS International jest członkiem:

- Panelu ICAO RPAS
- ICAO Grupa Edukacji Przestrzeni
- Mapy Drogowej Grupy Wdrożenia Koordynacji Europejskiego RPAS'u należąca do Komisji Europejskiej
- Generalny Komitet Sektorialny Lotniczy EASA'u
- Grupa Ekspertów RMT.023 EASA'u
- Udziałowców Organu ds. Konsultacji JARUS'a (przez zaproszenie)

Dodatkowe informacje

pvb@uvs-international.org
www.uvs-international.org